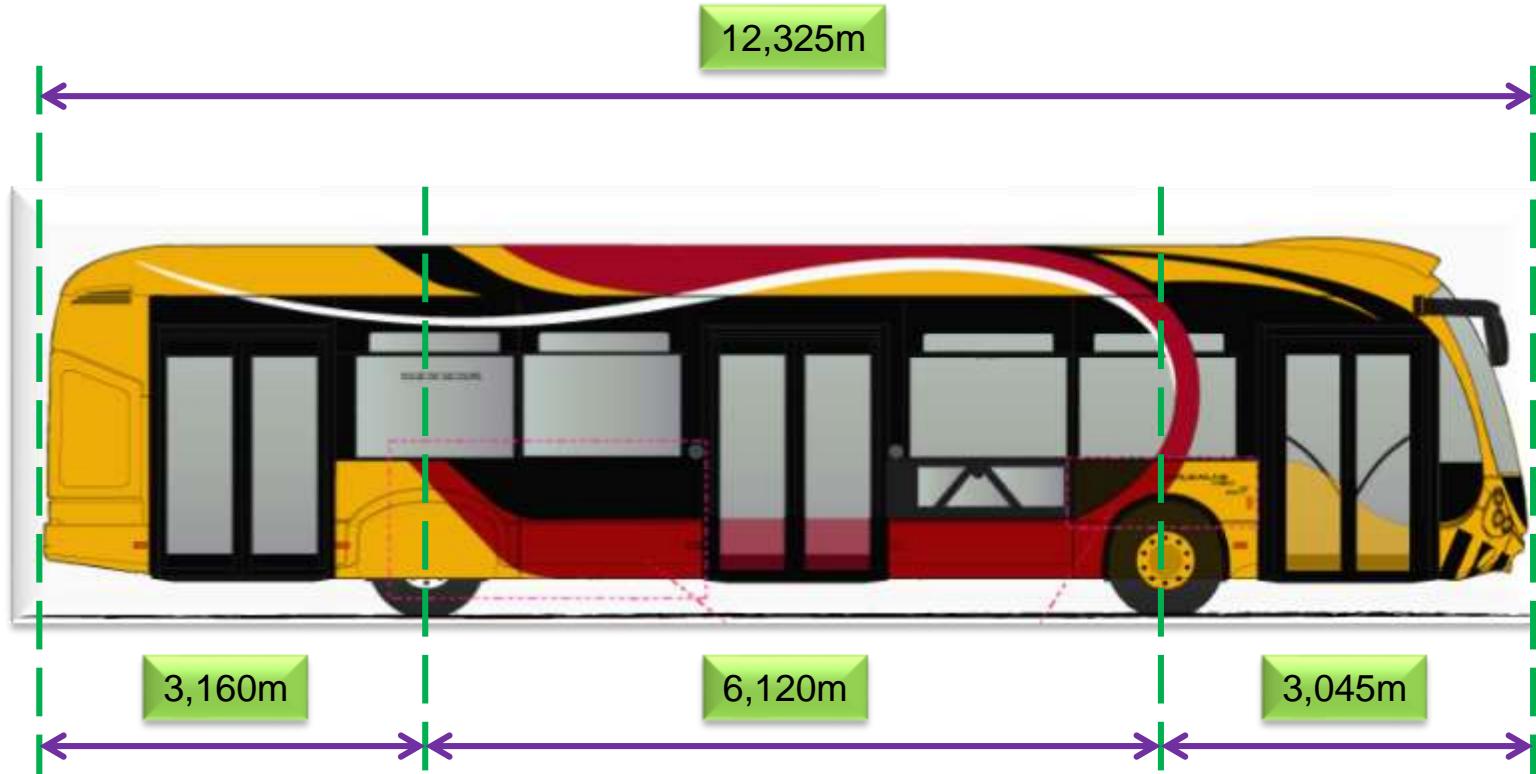
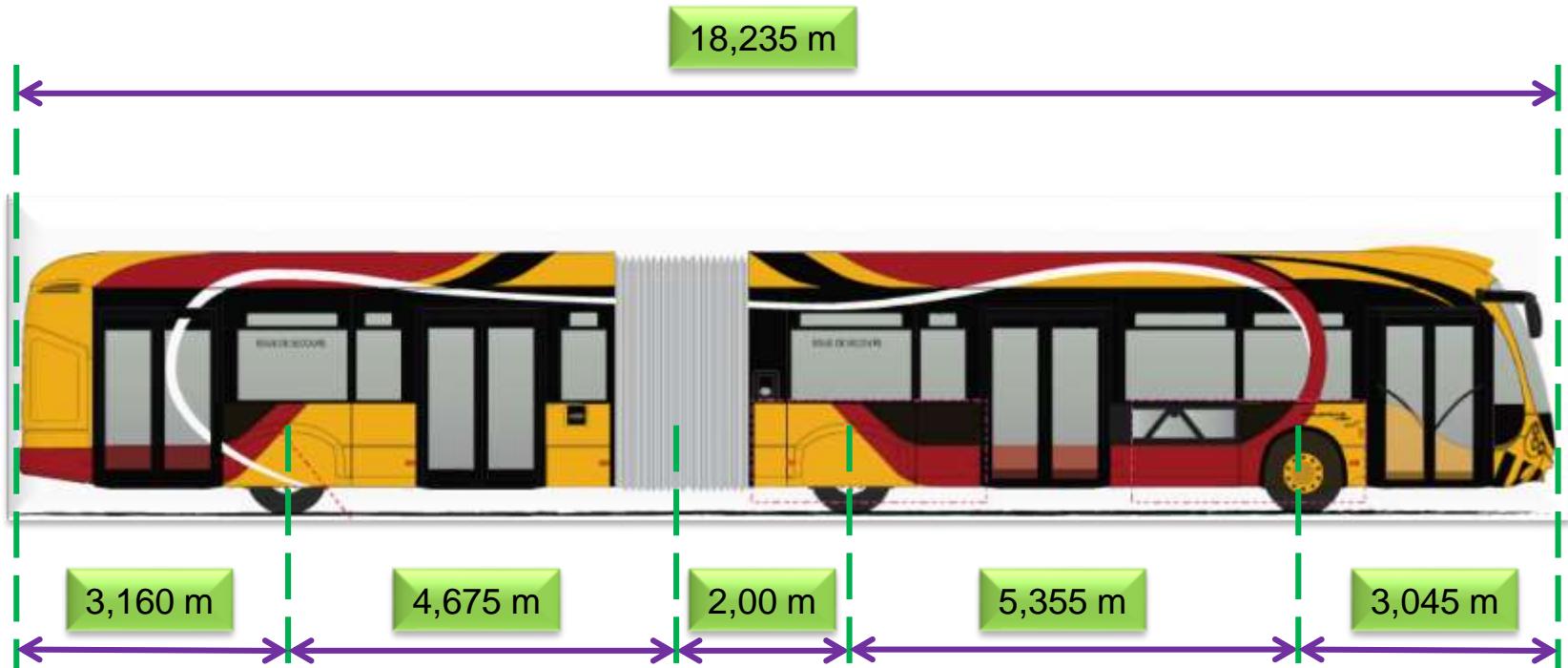


Présentation du Bus à Haut Niveau de Service de La ligne 4 Châtaignier ↔ St-Barbe / Pont de l'Ill : IVECO CREALIS NEO

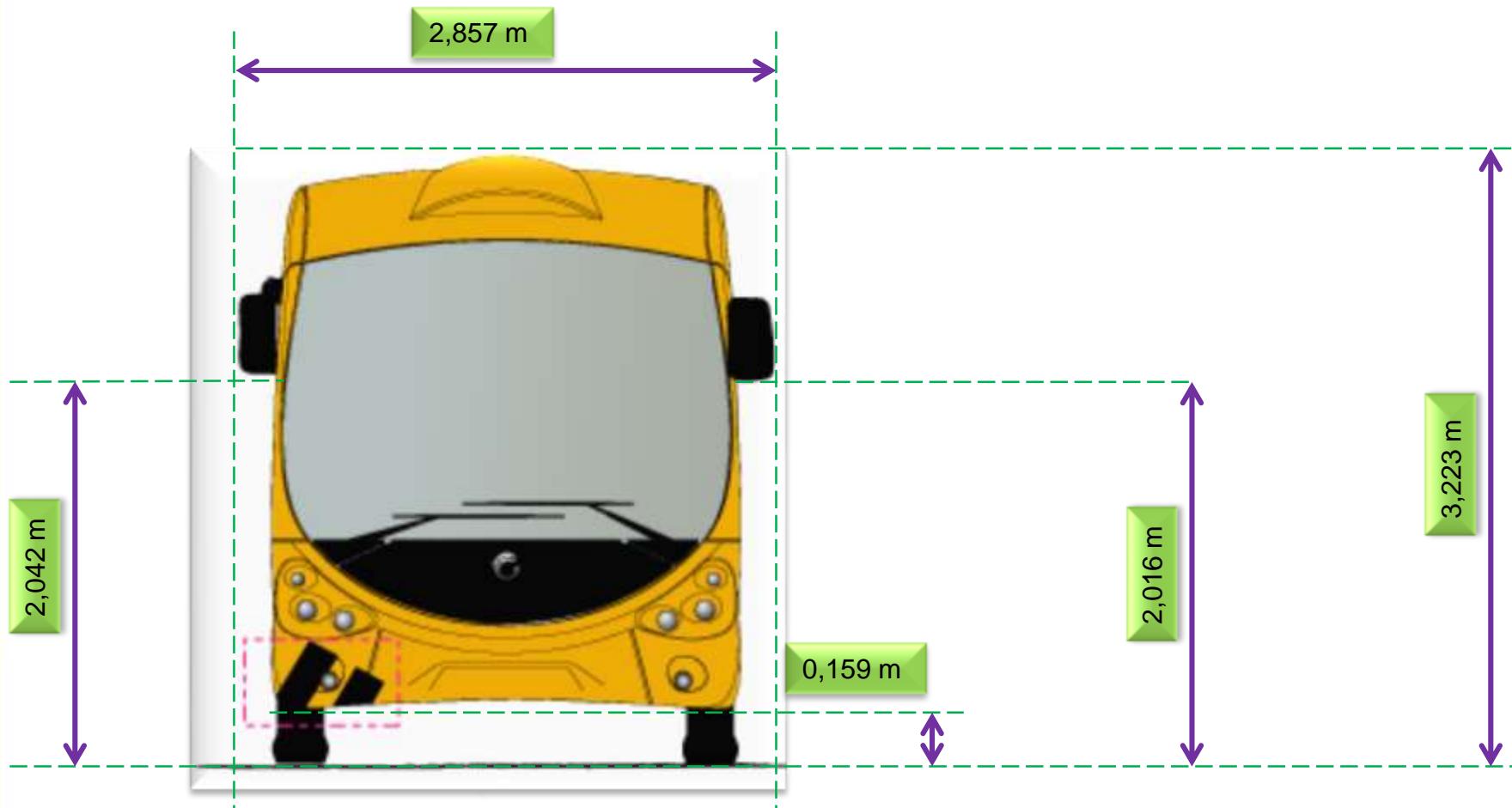




	BHNS	HEULIEZ GX 327
Longueur (m)	12,325	12,040
Porte à faux avant (m)	3,045	2,715
Porte à faux arrière (m)	3,160	3,205
Empattement (m)	6,120	6,120
Largeur (m)	2,55	2,50



	BHNS	CITELIS
Longueur (m)	18,235	17,900
Porte à faux avant (m)	3,045	2,710
Porte à faux arrière (m)	3,160	3,160
Empattement (m)	5,355 / 6,675	5,355 / 6,675
Largeur (m)	2,55	2,50





Sur les 2 essieux arrières, le Créalis ne possède pas de roue jumelée, comme c'est le cas pour l'ensemble des bus du parc actuel.
Il a un pneu unique de grande dimension (équivalent à 2 pneus normaux).

**Le BHNS IVECO CREALIS
NEO est équipé d'un poste
de conduite sensiblement
identique au Bus de type
CITELIS.**

**Ce document a pour objectif
de traiter des quelques
évolutions.**



Commande fonction écran diagnostic.

Commande électrique du pare soleil frontal. Il est réglable électriquement en hauteur sur une course de 40 cm.

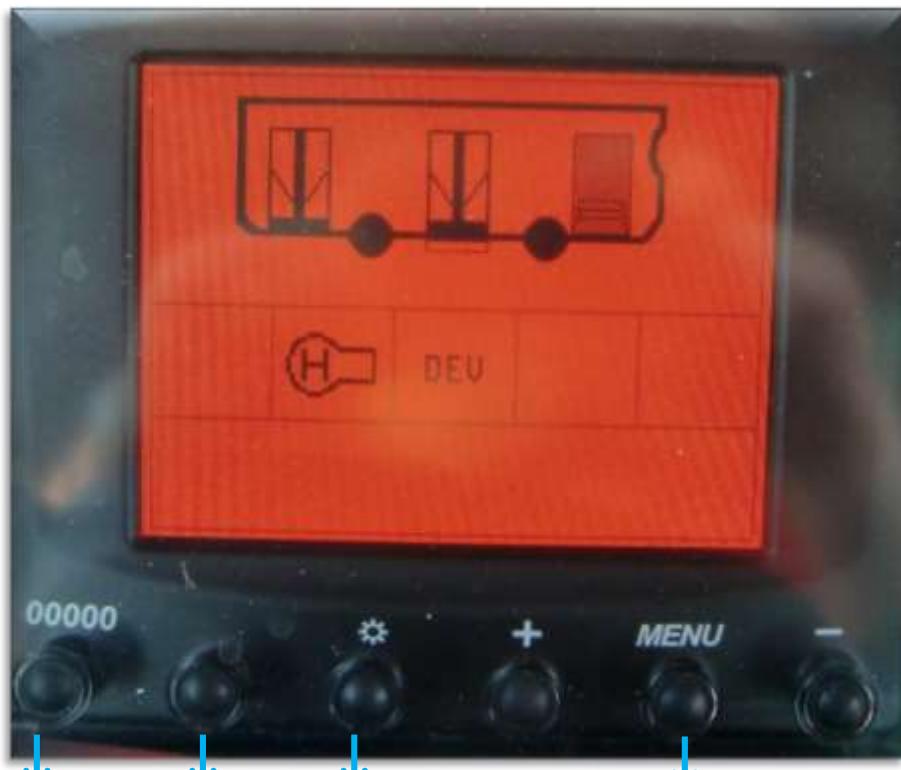
Commande Webasto, chauffage autonome (moteur à l'arrêt enclenche un cycle de 20 minutes) et son voyant.

Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs et intérieur. Sélectionner la gauche pour régler le rétroviseur intérieur.

Rappel: Frein de parc

Lorsque le frein de parc n'est pas activé et que le moteur est arrêté, un buzzer résonne au poste de conduite et le pictogramme  clignote sur le tableau de bord.

L'afficheur multifonction permet de naviguer à travers différents écrans



RAZ compteur kilométrique
Réglage contraste
Réglage luminosité
Réglage date et heure

Deux commandes permettent d'accéder aux différents écrans :



Commande navigation tableau bord:

Permet d'accéder aux écrans suivant:

- Roulage(affiche les fonctions actives).
- Ecran d'information (pression d'air, niveau carburant, ...).
- Ecran d'information trajet (Kilomètre parcourus, consommation moyenne, vitesse moyenne, ...).



Commande écran diagnostic:

Permet d'accéder à l'écran diagnostic:
S'utilise lorsque le message « DIAG » apparaît à l'écran lors de l'exploitation du véhicule.

A n'utiliser que sur ordre du régulateur.

L'afficheur multifonction : Pictogramme capot moteur ouvert



Moteur en marche ou à l'arrêt avec le brake valve desserré, un pictogramme apparaît sur l'écran multifonction lorsque le capot moteur est ouvert.

Dans tous les cas, prévenir le P.C.C et suivre ses instructions.

Pour rappel:

- Si le moteur est à l'arrêt, le démarrage du bus est impossible.
- La conduite en exploitation avec le capot moteur ouvert est interdite.

Attention: Pour des raisons de sécurité, il est strictement interdit d'ouvrir ou fermer le capot moteur de sa propre initiative.

Les commandes des portes



Commande qui lorsqu'elle est maintenue permet d'inhiber la fermeture des portes arrières dès qu'elles sont déjà ouvertes.



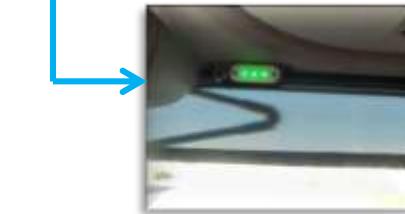
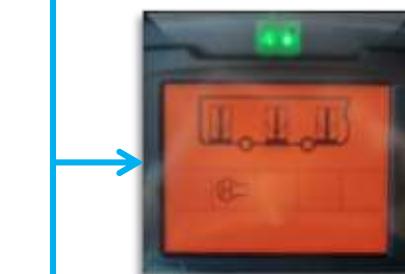
Portes en mode « Auto »
Permet lorsqu'un arrêt est demandé, l'ouverture générale des portes à l'arrêt (à l'exception de la porte avant),.

Une fois immobilisé à l'arrêt, brake valve serré, appuyez sur les commandes « Auto » et « DEV ». Le témoin « DEV » s'allume sur l'affichage multifonction et toutes les portes s'ouvrent automatiquement . Un fois ouvertes les portes se refermeront automatiquement.

L'arrêt demandé

Lorsqu'une commande d'arrêt demandé est actionnée :

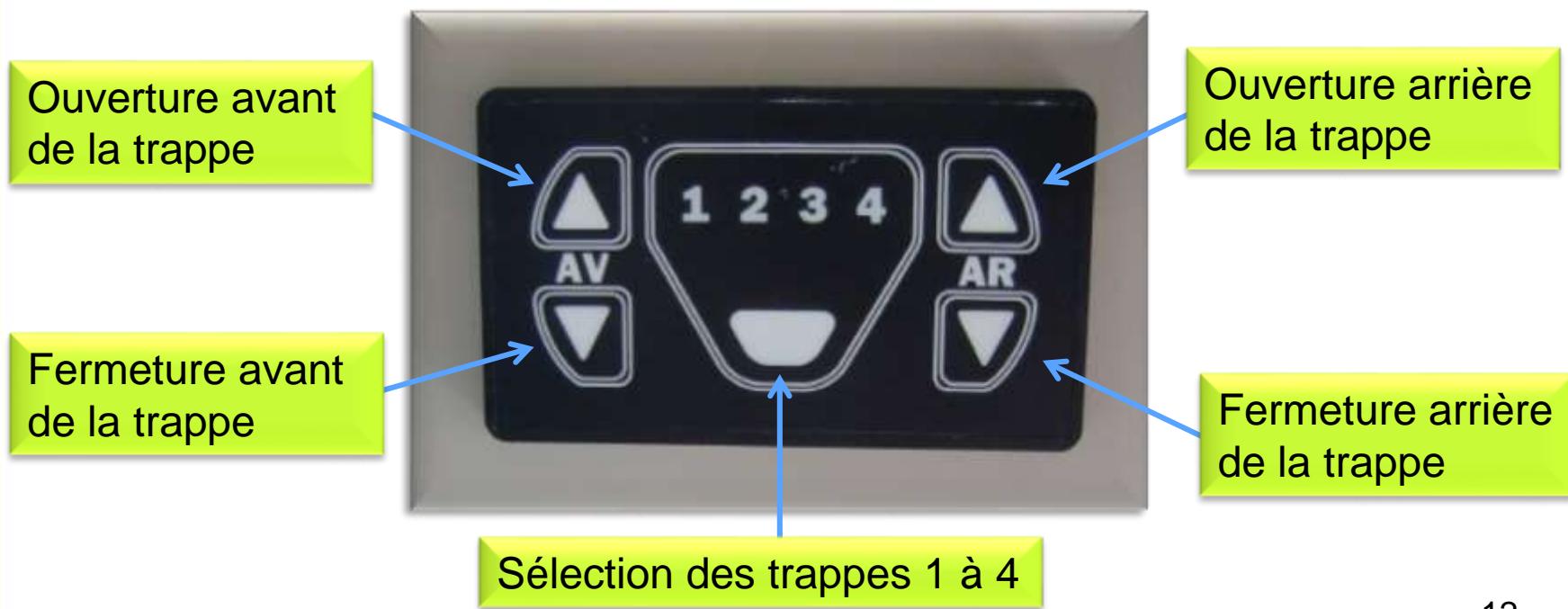
- Le boitiers « ARRET DEMANDE » s'allume (il n'est visible qu'à partir de la salle client, le conducteur ne le voit pas),
- Le témoin arrêt demandé sur le tableau de bord s'éclaire,
- Un voyant supplémentaire (en haut à gauche du poste de conduite) s'allume, le potentiomètre qui lui est associé permet de régler sa luminosité.



Commandes d'ouvertures des trappes de toit

**Rappel: Fermeture automatique des trappes**

- Lors de la mise en fonction de la climatisation.
- Lors de la mise en fonction des essuie-glaces.
- Lors de la coupure batterie.



Le thermos électrique:

L'appareil permet de chauffer ou refroidir une bouteille de boisson.



Commande pour chauffer



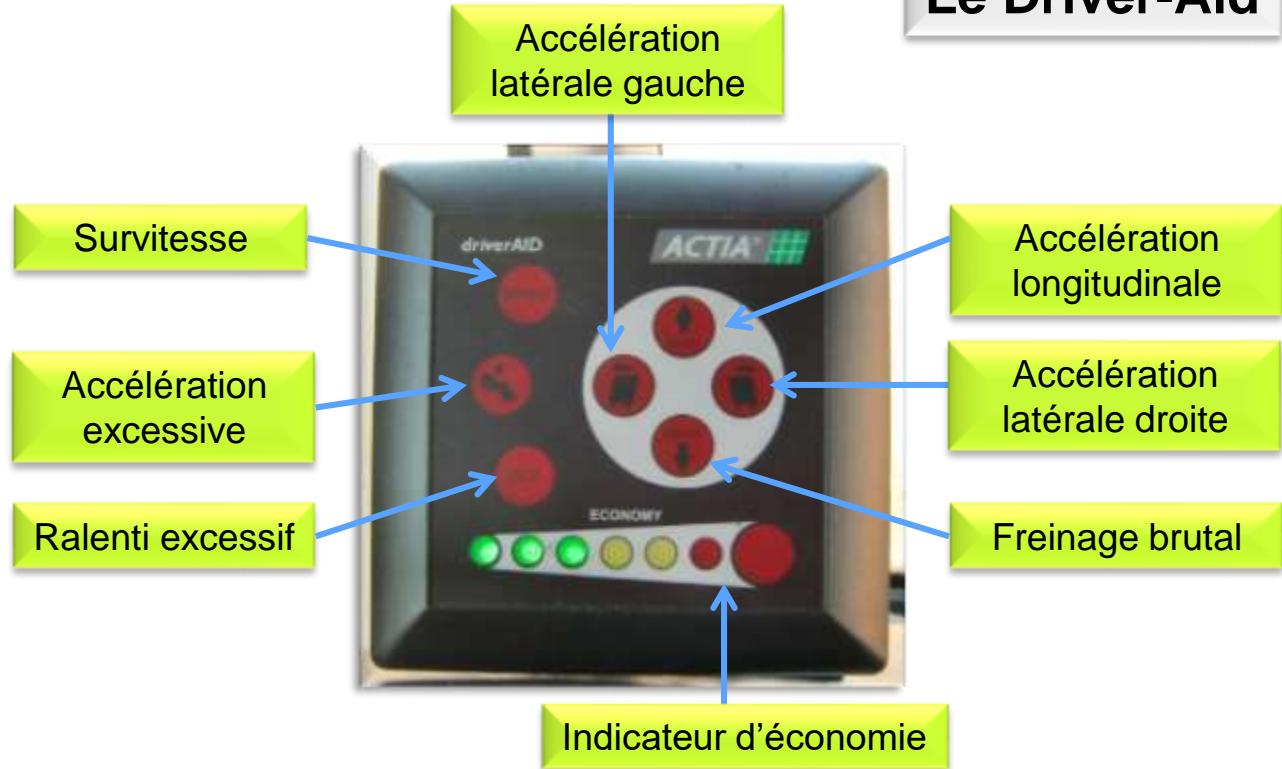
Commande pour arrêter l'appareil



Commande pour refroidir



Le Driver-Aid



Le Driver-Aid sur cette série est sous la forme d'un module additionnel d'affichage à leds.

Il permet, quelle que soit la phase d'exploitation du véhicule (moteur tournant, roulage, démarrage et freinage), d'afficher la consommation de carburant, les survitesses, les accélérations longitudinales et latérales, les accélérations et les freinages brutaux.

Pour rappel cette équipement permet au conducteur :

- De savoir exactement comment améliorer son mode de conduite,
- De contrôler en temps réel ses progrès.